

দৈনিক
কীর্তনাখাণা
আত্মপ্রত্যয়ী প্রতিদিন

নতুন আসিকে, অত্যাধুনিক প্রযুক্তিতে
বিশ্বমানের সিমেন্ট

গ্রেডস সিমেন্ট

ইসীভের মজুত গ্যারান্টি

সেবা : ০১৯১০১৬৬৬৬৬, ০১৭১০১৭৭০১৬

৩১ অবৈধ অ্যাপে
লেনদেন না করতে সতর্ক
করলো গোয়েন্দা সংস্থা

সীতাপোলা হেস্ত
নৃত্যে স্তম্ভ দ্রুত প্রবেশে প্রবেশে
শৈথিল্যে পরিচালিত
অনুদানমিলন মোবাইল আপ,
অনুদানমিলন গ্যাংগাও ও ডিজিটাল
মাধ্যমে স্বর্ণ কার্যক্রম
স্বর্ণ করছে বাবেদেন
ক্যাংগাসিয়াল ইন্সটিটিউটের
ইউনিট (বিবিসআইইউ) একত্রে
সুখে আপস বা স্বপ্নবত
প্যাস্ট্রিক থেকে স্বপ্ন নেওয়ার
জন্ম সাধারণ জগৎগত আবেদন
জানিয়েছে অর্ধশত গোয়েন্দা
সম্মুখিত। বিশ্বচ্যাপিত (২৫
আগস্ট) বিবিসআইইউ এর পক্ষ
থেকে এ সূর্যবাহী পল্লব যা
বিবিসআইইউ জানিয়েছে, বিভীষিকা
মোবাইল আপক্রমে, অলাইন
প্যাস্ট্রিক ও সামাজিক
মাধ্যমেগোপনমূলক ক্ষেত্রে
মাধ্যমে স্বর্ণমহা স্তম্ভ ও দ্রুত
গোয়েন্দা প্রলোভন খোলা
করছে। এমন অনুদানমিলন
বাবেদেনকারীদের ব্যক্তিগত তথ্য,
মোবাইল ফোনে থাকা
মাধ্যমেগোপন করছে, ছবি এবং
অন্যান্য সংকেদসমূহ আলাদা
করছে। ২ এর পাঠ্যে



কীটনৈমিত্তিক রিপোর্ট
 মরোতে নীল আকাশ, মিঠে
 হাওয়া আর দিগন্তভেদী
 জলরাশির বৃকে ফুটে
 ছায়াছাড়া লাল শাপলা। দেখে
 মনে হয়, সবুজের ক্যানভাসে
 প্রকৃতি নিজ হাতে একেছে লাল
 রঙের ছবি। ভোজের আলোয়
 সাততার বিল ঘেমে ওঠে

কবিতার পঙ্খি 'জলের
 নীল শাপলা, চারপাশে সবুজের
 মেলা।' বরিশালের উত্তরপুর
 উপজেলায় সালাহী উদ্দীনের
 রচিত 'জলরাশির একি পঙ্খি' নামের
 ছোট্ট প্রতিনিধিত্ব পুস্তক থেকে
 ছোট্ট সাক্ষাৎে প্রকৃতিমেলা
 উপস্থাপিত। 'বরিশালের সালাহী,
 দশরাশী সাতলা, পূর্ণ সালাহী,

মুন্ডাবাড়ি, পটাবাড়ি ও কান্দামদি
 গ্রামের বিলভূত লাল শাপলায়
 সাক্ষাৎ। ভোজের সূর্যের
 আলো পানিতে লেপেই ফুটে
 ওঠে শাপলায় পঙ্খি'। বরিশাল
 শহর থেকে সড়কপথে সাতলা
 বিলের দূরত্ব প্রায় ৫০
 কিলোমিটার। বর্ষা ও শরৎ
 মৌসুমে ও এর পাশে প্রায়

একজন আশংকাজনক
বাবুগঞ্জে অ্যাম্বুলেন্স-
প্রাইভেটকার সংঘর্ষ,
আহত ৪

কবিতার পংক্তি ‘জলের বু
লাল শাপলা, চারপাশে সবুজ
মেলা।’ বরিশালের উজির
উপজেলার সাতলা ইউনিয়নে
বিস্তীর্ণ জলাভূমির এই দৃশ্যে
হয়ে প্রতিদিনই দূর-দূরাতা থে
ছুটে আসছেন প্রকৃতিপ্রেমী
দর্শনাধীরা। ইউনিয়নের সাতল
উত্তর সাতলা, পূর্ব সাতলা

মুড়িবাড়ি, পটিবাড়ি ও আলামদি
গ্রামের বিলজুড়ে লাল শাপলার
সমারোহ। ভোরের সূর্যের
আলো পানিতে পড়তেই ফুটে
ওঠে শাপলার সৌন্দর্য। বিশাল
শহর থেকে সড়কপথে সাতলা
বিলের দূরত্ব থায় ৫৫
কিলোমিটার। বর্ষা ও শরৎ
মৌসুমে ৩ এর পাতায় দেখুন

কীর্তনখোলা ডেক্স

প্রধানমন্ত্রী তারেক রহমান যে করেন সেটি গত কয়েকদিন ধরেই। চলতি বছরের ফেব্রুয়ারি জায় পায় তারেক রহমানের বিবেচনার। এপর্যন্ত তিনি প্রচা দায়িত্ব নেওয়ার পরপরই আমন্ত্রণ জানায় নয়াদিল্লি। প্রধানমন্ত্রীর সফর এখনো বাতালী সংবাদমাধ্যমে বাংলাদেশের প্রধানমন্ত্রী যাওয়ার জন্য ভারতের চেষ্টা একটি প্রতিভাবান প্রকাশ শুক্রবার (২৮ আর্স)। এতে রাষ্ট্রপতির দপ্তরের একটি বা উল্লেখ করা হয়েছে। যেখানে বাংলাদেশের প্রধানমন্ত্রীকে সাংবিধিক গার্ডনের বিরুদ্ধে সম্মেলিত অঙ্গান বাকুল করে

[illegible]

হামের উপসর্গ
নিয়ে প্রাণ গেলো
আরও ৫ শিশুর

কীর্তনখোলা ডব্ব
পেচ হামার উপসর্গ নিয়ে আরো
শেষ শিশু মারা গেছে। এ নিয়ে
হাম-সংক্রান্ত রোগে এখন পর্যন্ত
মেট মুন্ডের সংখ্যা দাঁড়িয়েছে
৯৬০ জনে। শুক্লবার (২১
আগস্ট) স্বাস্থ্য অধিদপ্তরে
লেখক ইমার্কেলি আপারেশন
সেন্টার ও কন্ট্রোল রুম খেলে
হাম-সংক্রান্ত পরিস্থিতি নিয়ে এ
বার্তায় এ তথ্য জানানো হয়
এতে বলা হয়ে, বৃহস্পতিবার
সকাল ৮টা থেকে শুক্লবার সকাল
৮টার মধ্যে নিশ্চিত হামে কন-
মারা না গেলেও দেখান
হামে ২ এর পাড়ায় সন্ধান

নতুন দায়িত্বে উপদেষ্টা জহির উদ্দিন স্বপন



আমতলীতে নদীর পাড়ের ব্লক নির্মাণে ব্যবহৃত পাথর

বাস্যাবী প্রতিনিধি
বাস্যাবী প্রতিনিধিত্ব পায়রা নদী ২৫০ মিটার ব্রুক নির্মাণে ১১ হাজার ঘণ্টার বৃত্তাকার পথের আনা হয়েছে বলে অভিযোগ পাওয়া গেছে। স্থানীয়রা এমন অভিযোগ করছেন। অতীত ঘটনো আমত্বে উপজেলার আড়পাশাশিয়া এলাকার ২০ নং প্যাকেজে, আনাগোয়ে ২০১৩-১৪ অর্থ বছরে বসন্তা পানি উন্নয়ন পায়রা নদীর ভাণ্ডার থেকে ব্রুক নির্মাণের উদ্যোগ নেন। কোড ৪৪/৭ বি পোষ্যে ৩০০০০ মিটার ব্রুক নির্মাণে ১০ টি প্যাকেজে কাজ পায় বিভিন্ন তহবিলার প্রতিনিধি। গুই হুইয়ে ব্রুক ব্রুককেটি প্যাকেজের কাজ শেষ হয়েছে। এর মধ্যে ২০ নং প্যাকেজে ৫০ কোটি টাকা ব্যয়ে ২৫০ মিটার ব্রুক নির্মাণ কাজ পায় ২ এর পায়রা দেহন।

টিকটক থেকে প্রেম, ১২ লাখ
টাকা হারিয়ে নিঃশ্ব সৌদিপ্রবাসী

মুলাদী প্রত্নিধি
সৌদি আরবে হাড্ডাডা পশ্চিম করে উপার্জন করা অর্থ পরিবারকে গড়ে পাঠানো কাজ। অর্থচি ক্রমের পরিচয়ের মধ্যে রয়েছে সম্পদ জড়িয়ে গ্রাফ তিন বছরে সৌদি আরবে ১১ লাখ টাকা এর মাত্রার কাজ পাঠিয়েছেন বর্ণিবারের মুলাদী সৌদি প্রত্নীদী মোস্তাক আনোম (৪০)। পড়ালেখার বরত ও স্বন্দরনের অসুস্থতা কাজ বলে ওই নাম বাপে টাকা নেন বলে অভিযোগ রয়েছে। টাকা নেওয়ার গুই নাম এক নাম ধরে তার সঙ্গে সব বরনের পরিচয় বাক রয়েছে। সেই হারানোর পর এখন সৌদি আরবেও চমক বিপাকে পড়েছেন মোস্তা আনোম। তার অশেষাভক্তের বাবারের হারিয়ে বাকসা বাক হা হয়েছে। এর মধ্যে শেখার কাছে আকামার ২ এর পাঠসা দেখুন।

শত শত শিক্ষকের শিক্ষক, দক্ষিণ বাংলায় প্রখ্যাত বাংলা ভাষাখ্যাত ও ব্যাকরণবিদ বরিশাল সরকারি প্রকৃষিমাধ্যম কলেজ, বাংলা বিদ্যালয়ের সাবেক বিভাগীয় প্রধান এবং বাংলাদেশের মাদ্রাসা শিক্ষাবোর্ডের সাবেক গণীক শিক্ষক

অধ্যক্ষ আ. খাঁ. মো. আবদুর রব স্যারের লেখা





উচ্চ মাধ্যমিক ও সমমান শ্রেণির

বাংলা ব্যাকরণ ও নির্মিতি

বইটি অনন্য

বইটি প্রমোত্তরের ভিত্তিতে রচিত, তাই উচ্চ মাধ্যমিক শ্রেণির শিক্ষার্থীদের অধিক নম্বর প্রাপ্তিতে সহায়ক। সম্পাদনা করেছেন: বরিশাল মাধ্যমিক ও উচ্চ মাধ্যমিক শিক্ষাবোর্ডের বাংলা ২য়পত্র বিষয়ের প্রধান পরীক্ষক, সরকারি আশরাফাভা কলেজের বাংলা প্রভাষক কবি, গবেষক ও সৃজনশীল গ্রন্থ প্রণেতা

পথিক মোস্তফা (এমফিল, ইবি)

সহ পাঠ্যপুস্তক জন্য যোগাযোগ করুন:

01718246162, 01712189338, 01712926836

SMAJ গদ্য প্রকাশন, বরিশাল

প্রকাশনা

বরিশাল নগরীর যেসব স্থানে বইটি পাওয়া যাচ্ছে

বুক ভিন্ডা	ইসলামিয়া লাইব্রেরি	অন্ধুর লাইব্রেরি	অন্ধুর লাইব্রেরি
সাবর রোড, বরিশাল	নতুনবাজার, বরিশাল	সাবর রোড, বরিশাল	সাবর রোড, বরিশাল
01932-314219	07111-264963	07108-868515	07108-868514

খন্দকার লাইব্রেরি	নিউ মাহবুব লাইব্রেরি	রহমান বুক হাউজ	মজুমদার লাইব্রেরি
সাবর রোড, বরিশাল	নিউ কলেজ রোড, বরিশাল	শাহজাদপুর, বরিশাল	হুদুদ মিল রো কলেজ সড়ক, বরিশাল
01711-047767	01763-107720	01718-670945	01716-139268

অমৃত লাইব্রেরি	নিউ কলেজ লাইব্রেরি	হক লাইব্রেরি	আশরাফিয়া লাইব্রেরি
নিউ কলেজ রোড, বরিশাল	নিউ কলেজ রোড, বরিশাল	নিউ কলেজ রোড, বরিশাল	নিউ কলেজ রোড, বরিশাল
01719-408049	01726-074663	01724-851658	01717-488088



বিশ্বনবী সা. গোটা মানবজাতির জন্য
রহমতস্বরূপ পৃথিবীতে এসেছিলেন

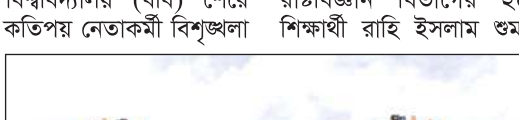
পটুয়াখালীতে অ্যাড. হেলাল

বীরশ্রদ্ধাচারি রিপোর্ট

স্বাধীনতার ষষ্ঠ মাসে মুখ্যমন্ত্রী (সো.) শুধু এভাবে নির্দিষ্ট গোষ্ঠীর জন্য নয়, তিনি পুরো মানবজাতির জন্য রম্যতরকরণ পুথিতে এসেছিলেন।
আইয়ামতে জাভিয়ারিতে অঙ্করক মুখে যখন নারীদের কোনো মর্যাদা
না, সামাজিকভাবে নির্ভানো ও অস্বাভাবিক চরিত্র অংকর ধারণ
করতেন ঠিক তখনই আল্লাহ তাআলা তাঁকে বিশ্বশ্রমীর মুক্তিদূতরূপে
হিসেবে তরফে করেন। পটুয়াখালী ইসলামিক ফাউন্ডেশন
অভিভাবিতভাবে বাংলাদেশে জামায়াতে ইসলামী পটুয়াখালী শাখা
আয়োজিত “নারীমুদ্রা (সো.) উপলক্ষে সূর্য্য মার্বেশ” এ প্রকাশ
অতিরিক্ত বক্তব্যে আশুতোষা বলেন দলটিতে কেন্দ্রীয় সহকারী সেক্রেটারী
ও বরিশাল অঞ্চল পরিচালক আড্ডাভাঙকে ১১ম মাসের হোসাইন হেলাল
আয়োজিত (২৮ অক্টোবর) আয়োজিত এ সমাবেশে সভাপতিত্ব করেন।
পটুয়াখালী জেলা জামায়াতে আমির আড্ডাভাঙকে (সো.) নাজমুল
আহম্মান। এতে জেলার বিভিন্ন জমিদার ২ এর গণ্যমান্য দেহন।

কর্তৃন্যেতা রাপোর্ট
 শাহাদাত বরাশাল
 বাংলা হলে ছাত্রদের
 সৃষ্টি করেচে।
 রাষ্ট্রবিজ্ঞান
 শিক্ষার্থী
 ছাত্রদের লক্ষ্যী রাহি
 ছাত্রদের অন্তরে সাথে
 ছাত্রদের সহ-
 সভাপতি সোহানুর
 রহমান সফাতের
 বাকবিত্তকে কেন্দ্র
 করে এই বিশ্বজ্ঞার
 সৃষ্টি হয়। রাহি
 ইসলাম গুনও
 ছাত্রদের রাজনীতি সাথে যুক্ত তার কোনো
 পদ নেই বলে জানাগেছে। বহুস্পতিবার (১৭

আগস্ট) রাত ২টার দিকে শেরে বাংলা হলের নিচে
 রাষ্ট্রবিজ্ঞান বিভাগের ২০১৯-২০ শিক্ষাবর্ষের
 শিক্ষার্থী রাহি ইসলাম অন্তরে সাথে বিশ্বজ্ঞার
 জয় ছাত্রদের সহ-
 সভাপতি সোহানুর
 রহমান সফাতের
 ৮-২০ জন ছাত্রদের
 নেতাকর্মী। সময়সীমার
 সোমানে রাষ্ট্রবিজ্ঞান
 বিভাগের কিছু
 শিক্ষার্থীও উপস্থিত
 হন। বিশ্বজ্ঞার
 সময়, ছাত্রদের
 সভাপতি মো.
 মোশাররফ হোসেন।



সংগঠনিক সম্পাদক মো. মিজানুর রহমান, সহ-
 সভাপতি সিকি এ ওর পাঠায় দেহন

দৈনিক বীণাখালা

আত্মপ্রত্যয়ী প্রতিদিন

প্রতিনিধি আবশ্যিক

দৈনিক কীর্তনখোলা পত্রিকার জন্য ঝালকাঠি জেলা: নলছিটি, রাজাপুর, পটুয়াখালী জেলা: পটুয়াখালী, ভোলা জেলা: তজুমদ্দিন, লালমোহন, মনপুরা, পিরোজপুর জেলা: নাজিরপুর, নেছারাবাদ ও বরিশাল জেলা: উজিরপুর ও বাবুগঞ্জ প্রতিনিধি আবশ্যিক। প্রার্থীকে অবশ্যই কমপক্ষে এইচএসসি পাস হতে হবে। আগ্রহীরা পত্রিকার ইমেইলে জীবনবৃত্তান্তসহ আবেদন করুন।

—মফস্বল সম্পাদক
০১৩০৪১৬৮৪১৯

কবীর্ভনাথানা ৩

ব্যবসায়ীদের দুই পক্ষের সংঘর্ষ

পরে তাকে ৬ হাজার টাকা জরিমানা করে স্থানীয় গ্রাম পুলিশের জিম্মায় দিতে চান। তবে, গ্রাম পুলিশ তাকে জিম্মায় নিতে রাজি হয়নি। এ সময় স্থানীয় ব্যবসায়ী জুয়েল রমনীকে জিম্মায় নিতে অগ্রহী হন। এ নিয়ে জুয়েলের সঙ্গে বানাভী বাজার ব্যবসায়ী সমিতির সভাপতি রুবেল হাওলাদারের বাকবিতণ্ডা হয়। একপর্যায়ে রুবেল ও জুয়েল পক্ষের মধ্যে মারামারি ঘটনা ঘটে। এ ঘটনার জেরে গুরুবারণ ফের উভয় পক্ষ সংঘর্ষে জড়িয়ে পড়ে। এতে উভয় পক্ষের অন্তত ১০ জন আহত হন। জুয়েল অভিযোগ করেন, রমনীর কাছে টাকা পেতাম। যখন তারা সালিশে বসেন, আমি টাকার জন্য সেখানে যাই। এ সময় দেখি রমনীকে কেউ জিম্মায় নিতে চাচ্ছে না; তখন আমি তাকে জিম্মায় নিতে অগ্রহী হই। এ সময় রুবেলের সঙ্গে আমার কথা-কাটাকাটি ও হাতহাতী হয়। সকালে তারা ফের সংঘবদ্ধ হয়ে আমাদের ওপর হামলা চালায়। বানাতি বাজার ব্যবসা সমিতির সভাপতি রুবেল হাওলাদার বলেন, গত রাত্রে জুয়েল আমাকে ব্যাপক মারধর করেছে। গড়ে হাসপাতালে এসেও চিকিৎসা নিতে পারিনি। সকালে তারা আবার হামলা চালিয়েছে। আমি এ ঘটনার বিচার দাবি করছি। বানাভী বাজার ব্যবসায়ী সমিতির উপদেষ্টা হেমায়েদ উদ্দিন বলেন বলেন, পুরো ঘটনার বিচার না হওয়া পর্যন্ত অনির্দিষ্টকালের জন্য দোকানপাট বন্ধ থাকবে। কলাপাড়া থানার ওসি জুয়েল ইসলাম বলেন, এ ঘটনায় লিখিত অভিযোগ পাের। আমানুগ্ন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

আমতনুগ্নে নিষিদ্ধ সংগঠন

৩২৩/৩১৬/০০৭ এবং এক্সপ্লোসিভ সাবস্ট্যান্সেস অ্যাক্ট-১৯০৮ এর ৩৫/৪ ধারায় অভিযোগ রয়েছে। আমতলী থানার অফিসার ইনচার্জ (ওসি) মো. ইয়াকুব হোসাইন বলেন, গ্রেফতারকৃতদের আদালতে সোপর্নের প্রক্রিয়া চলছে।

খানাখন্দে চলাচলের অযোগ্য

কর্মকর্তাদের ভাষ্য, বরাদ্দ না আসায় তারা সড়কগুলো মেরামত করতে পারছেন না। এসব সড়কের মধ্যে পড়েছে সদর উপজেলার বাঁশবুনিয়া-চালিতাতলী, গর্জনবুনিয়া-বাবুগঞ্জ, কাঁঠালতলী-নলী বাজার, বেকালিন বাজার-আয়লা, বরগুনা-কার্ণবর্তক, আমতলী উপজেলার ঘোপখালী-চরকুগাছিয়া বাজার সড়ক, পাঁচকাড়ালাীয়া-চান্দখালী, ছোটবগী-ভালতলী সড়ক। আমতলী-ভালতলী-সোনাকাটা সড়কের কচুপাড়া এলাকায় গত ১৬ আগস্ট পাওয়া যায় অটোরিকশা চালক মো. রুবেল হোসেনকে। দিনে তাঁর আয় ৫০০-৭০০ টাকা। রুবেল বলেন, ‘রাস্তার যে অবস্থা, তাতে গাড়ি চালাইলে প্রত্যেক দিন হারা (মেরামত) লাগে। হ্যাতে (তাতে) গাড়ি চালাইয়া যা পাই, তা গাড়ি হারানোই শেষ হইয়া যায়। ঘরে টাকা-পয়সা নেওয়ার মতো কিছু থাকে না।’ এলজিইডির অধীনে বরগুনা জেলায় কাঁচাপাকা সড়ক রয়েছে সাত হাজার ৬৬১ কিলোমিটার। এর মধ্যে এক হাজার ৪৯৫ কিলোমিটার পাকা। ৪৭১ কিলোমিটার আধাপাকা। পাকা এক হাজার ৪৯৫ কিলোমিটার সড়কের মধ্যে অন্তত ৫০০ কিলোমিটার সড়কজুড়ে খানাখন্দ রয়েছে। এসব সড়কের দ্রুত সংস্কার প্রয়োজন। এ জন্য প্রয়োজন অন্তত ২৫০ কোটি টাকা। অথচ ২০২৬-২৭ অর্থবছরে জেলার সড়ক সংস্কারে এলজিইডির হাতে আছে মাত্র ১২ কোটি টাকা। এ দিয়ে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের মাত্র ৪ দশমিক ৮০ ভাগ সড়ক মেরামত করা সম্ভব। আমতলী উপজেলার আড়পাঙ্গাশিয়া ইউনিয়ন পরিষদের (ইউপি) ২ নম্বর ওয়ার্ডের সভাপ মো. দুলাল মিয়ার ভাষ্য, বছরের পর বছর রাস্তায় খানাখন্দ হয়ে পড়ে থাকলেও এলজিইডি কোনো পদক্ষেপ নেয় না। আবার কখনও সংস্কার করলেও তা দায়সরাভাবে করে। বছর যেতে না যেতেই এসব সড়ক আগের অবস্থায় ফিরে যায়। বরগুনা জেলা নাগরিক অধিকার সংরক্ষণ কমিটির সাধারণ সম্পাদক মির হোসেন কামাল বলেন, এসব সড়ক দিয়ে কোনো মানুষ নিয়মিত যাতায়াত করলে অসুস্থ হওয়া পাওয়া ছাড়া তার উপায় নেই। তাঁর দাবি, উপকূলীয় এলাকা হিসেবে এসব সড়ক সংস্কারে সরকারকে পর্যাণ্ড অর্থ বরাদ্দ করতে হবে। অন্যথায় মানুষের দুর্ভোগ কোনোটাবেই কমবে না। বরগুনা এলজিইডির নির্বাহী প্রকৌশলী মো. মেহেদী হাসান খান বলেন, তিন বছর পরপর পাকা সড়কগুলো সংস্কারের প্রয়োজন। সে অনুযায়ী জেলার দেড় হাজার কিলোমিটার সড়কের অন্তত ৫০০ কিলোমিটার সড়কের সংস্কার জরুরি। এতে টাকার প্রয়োজন অন্তত ২৫০ কোটি। কিন্তু ২০২৬-২৭ অর্থবছরে বরগুনা জেলায় সড়ক সংস্কারের জন্য বরাদ্দ হয়েছে মাত্র ৪০ কোটি টাকা। এর মধ্যে ২৮ কোটি টাকা বকেয়া পরিশোধ করতে হবে ২০২৫-২৬ অর্থবছরের কাজের। বাকি ১২ কোটি টাকা দিয়ে যতটুকু সম্ভব সড়ক সংস্কারের আশ্বাস দেন তিনি। এই কর্মকর্তা আরও বলেন, সড়ক মেরামতে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের কাছে বাড়তি বরাদ্দ চেয়ে চিঠি দিয়েছেন।

সড়কের মাঝেই ঝুঁকিপূর্ণ ভবন

ক্ষতিপূরণ দেওয়া হয়েছিল। তবে ভবনটির মালিক মাওলানা আব্দুল হকের প্রয়োজনীয় কাগজপত্র ও রেকর্ড যথাযথ না থাকায় তিনি সে সময় সড়ক বিভাগের কাজ থেকে ক্ষতিপূরণ দাবি বা গ্রহণ করতে পারেননি। পরবর্তী সময়ে সড়ক বিভাগ ভবনটি অপসারণের উদ্যোগ নিয়ে বিষয়টি আদালত পর্যন্ত গড়ায়। আইনি প্রক্রিয়ার মধ্যেই কচুয়াকাঠী বেইলি ব্রিজের স্থলে আধুনিক পাকা সেতু নির্মাণের উদ্যোগ নেওয়া হয়। এরই ধারাবাহিকতায় সেতু নির্মাণের জন্য দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে এবং সংশ্লিষ্ট নতুন সেতুর ভিত্তিগুস্তরও স্থাপন করা হয়েছে। সেতুর নির্মাণকাজ দ্রুত এগিয়ে নিতে টিকাদারি প্রতিষ্ঠান ও সড়ক বিভাগের পক্ষ থেকে ভবন মালিকের সঙ্গে একাধিকবার আলোচনা হয়েছে বলে জানা গেছে। মানবিক দিক বিবেচনায় ভবনটি অপসারণের জন্য তাঁকে ১৩ লাখ টাকা ক্ষতিপূরণ দেওয়ার প্রস্তাবও দেওয়া হয়। তবে ওই প্রস্তাবে তিনি সম্মত হননি। ভবন অপসারণ বন্ধে তিনি পুনরায় আদালতে আপিাল করেছেন বলে সংশ্লিষ্টরা জানিয়েছেন। মামলাটি বর্তমানে গুনামির অপেক্ষায় রয়েছে। কাউখালী উপজেলা বিএনপির নেতা গিয়াসউদ্দিন আলি বলেন, ভবনটি অপসারণ না হওয়ায় নতুন সেতুর কাজ বাধাগ্রস্ত হওয়ার পরিস্থিতি তৈরি হয়েছে। বিষয়টি সমাধানে সংশ্লিষ্টদের মধ্যে আলোচনা হয়েছে এবং ক্ষতিপূরণ দেওয়ার প্রস্তাবও দেওয়া হয়েছিল। তবে ভবন মালিক তাতে সম্মত না হয়ে আদালতের আশ্রয় নিয়েছেন। স্থানীয় বাসিন্দা ও যানবাহনের চালকেরা জানান, বেইলি ব্রিজের উপর পাশে অ্যাপ্রোচ সড়কের একটি অংশজুড়ে ভবনটি থাকায় বিপরীত দিক থেকে আসা যানবাহন সহজে দেখা যায় না। বিশেষ করে ব্যস্ত সময়ে এ কারণে মুখেমুখি সংঘর্ষের ঝুঁকি বেড়ে যায়। নাম প্রকাশ না করার শর্তে স্থানীয় এক অটোশ্রমিক নেতা বলেন, ভবনটির কারণে সড়কে দুর্ঘটনার ঝুঁকি তৈরি হয়েছে। জননিরাপত্তার কথা বিবেচনায় নিয়ে দ্রুত এর সমাধান করা প্রয়োজন। পিরোজপুর সড়ক বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলী মো. রাসেল বলেন, সম্প্রতি গৃহায়ত ও গণপুত্র মন্ত্রণালয়ের প্রতিমন্ত্রী আহমেদ সোহেল মন্ডলর কচুয়াকাঠী এলাকায় নতুন ব্রিজ নির্মাণকাজের উদ্বোধন করেছেন। পরিত্যক্ত ভবনের কারণে সড়ে তাদের কথা হয়েছে। তিনি বলেন, ব্রিজ নির্মাণে বর্তমানে কোনো বাধা নেই। তবে ব্রিজের অ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ করতে হলে ভবনটি অপসারণ করা প্রয়োজন। জনদুর্ভোগের বিষয়টি ভবন মালিক বুঝবেন এবং ভবন অপসারণে সহযোগিতা করবেন বলে আশা করছেন তিনি। এদিকে ভবনটির মালিকের বক্তব্য এবং মামলার বর্তমান অবস্থার বিষয়ে তাঁর আইনজীবীর বক্তব্য তাত্ক্ষণিকভাবে পাওয়া যায়নি। কাউখালী উপজেলা বিএনপির সভাপতি ও সাবেক উপজেলা চেয়ারম্যান এস এম আহসান কবির বলেন, মানুষের জীবন ও সড়ক নিরাপত্তার কথা বিবেচনা করে পরিত্যক্ত

ভবনটি অপসারণে সব ধরনের চেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। দ্রুত সমস্যাটির সমাধান হওয়া প্রয়োজন। স্থানীয়দের প্রত্যাশা, মামলার গুনামির সময় জনস্বার্থ, সড়ক নিরাপত্তা এবং চলমান উন্নয়নকাজের বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে আইনানুগ সিদ্ধান্ত দেওয়া হবে। একই সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ দ্রুত উদ্যোগ নিয়ে কচুয়াকাঠী এলাকায় নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন যান চলাচল নিশ্চিত করবে।

২০৩০-এ বিশ্বের ৩২তম অর্থনীতি হবে

১০ ট্রিলিয়ন ডলার। আইএমএফের তথ্য অনুযায়ী, ২০৩০ সালে বৃহৎ অর্থনীতির তালিকায় বাংলাদেশের অবস্থান হবে ৩২তম। এর মাধ্যমে বাংলাদেশ মালয়েশিয়া, থাইল্যান্ড এবং ভিয়েতনামকে ছাড়িয়ে যাবে। যদি বর্তমান বৃদ্ধি অব্যাহত থাকে তাহলে ২০৩০ সালে বাংলাদেশের জিডিপি দাঁড়াবে ৬৭৭ বিলিয়ন ডলারে। আইএমএফের পূর্তবাসে আফগানিস্তান, বলিভিয়া, কিউবা, ইরিত্রিয়া, লেবানন, উত্তর কোরিয়া, পাকিস্তান, শ্রীলঙ্কা, সিরিয়া ও ভেনেজুয়েলার তথ্য নেই। প্রতিবেদন অনুযায়ী, ২০৩০ সালে তৃতীয় বৃহৎ অর্থনীতির স্থানের ক্ষেত্রে ভারত ও জার্মানি একে অপরের খুব কাছাকাছি থাকবে। ওই সময় জার্মানির জিডিপি থাকবে ৬ দশমিক ১৭৮ ট্রিলিয়ন ডলার। অপরদিকে ভারতের থাকবে ৬ দশমিক ১৭৩ ডলার। অর্থাৎ দুই দেশের মধ্যে ব্যবধান থাকবে মাত্র ৫ বিলিয়ন ডলার। আর বর্তমান ধারা অব্যাহত থাকলে ভারত জার্মানিকে নমিনাল জিডিপিতে ছাড়িয়ে যাবে। এশিয়ার মধ্যে চীন ও ভারতের পর জাপানের অবস্থান হবে তৃতীয়। তাদের জিডিপি থাকবে ৫ ট্রিলিয়ন ডলার। এরপর যথাক্রমে দক্ষিণ কোরিয়া (২.৩ ট্রিলিয়ন ডলার) ও ইন্দোনেশিয়া (২.১ ট্রিলিয়ন ডলার)। জাপান এক সময় বিশ্বের দ্বিতীয় বৃহৎ অর্থনীতির দেশ ছিল। কিন্তু ২০১০ সালে চীন এবং ২০২৪ সালে জার্মানি তাদের ছাড়িয়ে যায়। যেসব দেশের মোট দেশজ উৎপাদন (জিডিপি) বেশি তাদের বৃহৎ অর্থনীতি বলা হয়। একটি দেশের ভেতরে এক বছরে মোট যত পণ্য ও সেবা তৈরি হয় তার আর্থিক মূল্য হলো জিডিপি।

নেপালে হৃদয়বিদারক পরিস্থিতি

করা হয়েছে। এছাড়া আহত হয়েছেন ১ হাজার ৪৭৩ জন। এরআগে নেপালের জাতীয় দুর্ঘোণ প্রশমন সংস্থা ৫৩৮ জনের মরদেহ উদ্ধারের কথা জানিয়েছিল। বর্তমানে বন্যাকবলিত অঞ্চলে উদ্ধার অভিযান চালাচ্ছেন ৪ হাজার ৪৭৩ পুলিশ সদস্য। এছাড়া সেনাবাহিনীর সদস্যরাও সেখানে আছেন। দেশটির জাতীয় দুর্ঘোণ প্রশমন সংস্থা ৯৭৭ জন নিখোঁজ থাকার তথ্য দিয়েছে। যারমধ্যে ৫১৭ জনই হলেন বিদেশি। সংবাদমাধ্যম বিবিসি জানিয়েছে, পুলিশ ও দুর্ঘোণ প্রশমন সংস্থা মৃতের সংখ্যা আলাদা আলাদা তথ্য দিচ্ছে। গত বুধবার সকালে হঠাৎ করে রাসুয়ার দিকে ধেয়ে আসে আকস্মিক ঢল। এ সময় সেখানে ত্রিশূলি এবং নারায়নি নদীর পানি বেড়ে যায়। আর ভৌতকোশি নদীর পানি ফুলেফেঁপে ওঠে। পাহাড়ের ওপর থেকে নেমে আসা পানিতে যুক্ত হয়ে ভূমিধসের কাদামাটি, পাথর। এই বানের শক্তি এতই বেশি ছিল যে এটি তার পথে থাকা সবধরনের অবকাঠামো সম্পূর্ণভাবে ধ্বংস করে দিয়েছে। ঘরবাড়ি, সেতু, গাছপালা, বৈদ্যুতিক স্মিট- সব ভাসিয়ে নিয়ে গেছে এটি। নেপালের পাশাপাশি চীনের স্বায়ত্বশাসিত অঞ্চল তিব্বতও ব্যাপক ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। সেখানে অন্তত ৩০০ জন মানুষ নিখোঁজ আছেন। চীন তিব্বতে তিনজনের মৃত্যুর তথ্য দিয়েছিল। এরপর নতুন করে আর হতাহতের তথ্য প্রকাশ করেনি। তবে দেশটির প্রধানমন্ত্রী বলেছেন, ভয়াবহ ওই বন্যায় ব্যাপক প্রাণহানির ঘটনা ঘটেছে।

ইসরায়েলি হামলায় নববধু নিহত

মৃত্যুর একটি বড় সংখ্যা প্রয়োজন হয়: যেমন-গাজা উপত্যকায় ৭৩ হাজার মৃত্যু। তবে, ইসরায়েলি শৃংখলতার কিছু একক ঘটনা মানুষের বিবিকের কাছে প্রশ্ন রেখে যায়। এমন দুটি ঘটনা নিয়ে এই সংবাদ- দক্ষিণ লেবাননের আরববাসিন্দে একটি আবাসিক বাড়িতে ইসরায়েলি বিমান হামলা চালায় ইসরায়েলি যুদ্ধবিমান। পরে নাবারিয়েহ বিমান-হামলা করার ওপরও হামলা চালানো হয়। আরববাসিন্দেমের মেয়র আলি হাসান জানান, একটি ইসরায়েলি হামলায় আবাসিক ভবনে আঘাত হানলেও তা তরুণী নিহত হন এবং আরও কয়েকজন জখ্ম হন। এদিকে, দক্ষিণ লেবাননের আরববাসিন্দা, নাবারিয়েহ আল-ফাকরা, আল-মানসুর ও আলি আল-তারেহ উত্তেজ্জ্বমিত্ব বিভিন্ন এলাকায় একাধিক হামলা চালিয়েছে ইসরায়েলি যুদ্ধবিমান। ইসরায়েলি বাহিনী কয়েকটি শহরে গোলাবর্ষণের পাশাপাশি বিস্ফোরক ও অগ্নিসংযোগকারী পদার্থ নিক্ষেপ এবং বিভিন্ন উপগ্রহস্থদের মাধ্যমে ও তরুণী চালিয়েছে। জেরুসালেম শহরের কাছে মাউন্ট জায়নে অবস্থিত খ্রিস্টান ও ইহুদিদের একটি পবিত্র স্থান সেনাকল। ঠিক তার বাইরে ৪৮ বছর বয়সি ফরাসি এক ক্যাথলিক সন্ন্যাসিনীকে শারীরিকভাবে আঘাত করেন বাসিন্দা ইয়োনা শ্রাইবার। ওই নারীকে মাটিতে ফেলে মাথায় লাথি মারেন শ্রাইবার। শারীরিক আঘাতপ্রাপ্ত হয়ে ওই নারীকে চিকিৎসা নিতে হয়। এ হামলার ঘটনায় আন্তর্জাতিকভাবে নিন্দার ঝড় ওঠে এবং শ্রাইবার আটক হন। কিন্তু মানসিক কারণ দেখিয়ে ইসরায়েলি আদালত ইয়োনা শ্রাইবারকে অভিযোগ থেকে খালাস দিয়েছে। অধিকৃত পূর্ব জেরুসালেম ও পশ্চিম তীরের ইহুদি উপগ্রহস্থদের মাধ্যমে খ্রিস্টানদের ওপর হামলার ক্রমবর্ধমান ঘটনার অংশ হিসেবেও এটিকে দেখা হচ্ছে।

মুলাদীতে ৭ বছরের সাজাপ্রাপ্ত

২০২১ সালে ঢাকা মেন্টেপলিটন বিশেষ ট্রাইব্যুনাল তাঁকে ৭ বছর শ্রম্য কারাদণ্ড দেন। পুলিশ সূত্রে জানা গেছে, বিশেষ ট্রাইব্যুনালে ৭৪/১৭ নম্বর মামলায় কামালকে ৭ বছরের কারাদণ্ডদেশ দিয়েছিলেন আদালত। সাজা ঘোষণার পর থেকেই তিনি আত্মগোপনে ছিলেন। গোপন সংবাদের ভিত্তিতে মুলাদী থানা-পুলিশের একটি বিশেষ দল চরবাটামারি এলাকায় অভিযান চালিয়ে তাঁকে গ্রেফতার করছে সক্ষম হয়। এ বিষয়ে মুলাদী থানার ওসি খন্দকার মো. সোহেল রানা বলেন, ৭ বছরের সাজাপ্রাপ্ত পরোয়ানভুক্ত পলাতক আসামিকে গ্রেফতার করা হয়েছে এবং বিজ্ঞ আদালতের মাধ্যমে তাঁকে কারাগারে প্রেরণের আইনগত প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

গাবখান নদীর তীব্র ভাঙ্গন

গাবখান নদীর থেকে পার্শ্ববর্তী নগর খাল পর্যন্ত প্রায় ৩০০ মিটার ভাঙনের করলে চলে গেছে। এরই মধ্যে নদীতীরবর্তী ৫০ টিরও বেশি পরিবার ও মৌলভী বাড়ি জামে মসজিদ মাদ্রাসাক ঝুঁকির মধ্যে পড়েছে। প্রতিদিনই নদীর পানি ডেডে বসতিভার দিকে এগিয়ে আসিচ্ছে। জটন রোধ না করা গেলে ঘরবাড়ি, মসজিদসহ গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনা নদীগর্ভে বিলীন হওয়ার আশঙ্কা করছেন স্থানীয়রা। তাই জরুরি ভিত্তিতে ভাঙ্গন রোধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণের পাশাপাশি স্থায়ী প্রতিরক্ষা ব্যবস্থা গড়ে তোলার দাবি জানান তারা। মানববন্ধনে বক্তব্য দেন বালকারি প্রেসক্লাবের সভাপতি অ্যাডভোকেট আক্তাস সিদ্দিকার, পৌর বিএনপির সাধারণ সম্পাদক আনিসুর রহমান তাপুসহ স্থানীয় ভুক্তভোগী বাসিন্দারা। বক্তারা বলেন, দীর্ঘদিন ধরেই নদী ভাঙন একটি বড় সমস্যা হয়ে দাঁড়িয়েছে। গাবখান নদীর এই অংশে দ্রুত প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা না নিলে বড় পরিবার তাদের বসতিভুক্ত হারাতে পারেন। এ অবস্থায় বালকারি পানি উন্নয়ন বোর্ড,স্থানীয় সংসদ সদস্যর সহযোগিতা কামনা করেন তারা।

ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়েতে

ঝুঁকি নিয়ে উদ্ধার কার্যক্রম চালাতে হয়। তাঁরা দ্রুততার সঙ্গে আহত ব্যক্তিদের উদ্ধার করে হাসপাতালে পাঠিয়ে থাকেন। একই সঙ্গে নিহত ব্যক্তিদের মরদেহ উদ্ধার করে পুলিশের কাছে হস্তান্তর করা হয়। ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়েতে দিন দিন যানবাহনের চাপ বেড়ে যাওয়ার সঙ্গে সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যাও বাড়ছে। এই অবস্থায় দুর্ঘটনা প্রতিরোধে চালক ও সাধারণ জনগণের মধ্যে সচেতন হওয়ার পরামর্শ দিয়েছেন সংশ্লিষ্টরা। ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়েতে দায়িত্ব পালনকারী আইনশৃঙ্খলা রক্ষাকারী বাহিনীর কর্মকর্তারা জানান, দুর্ঘটনা এড়াতে চালকদের ঝুঁকিপূর্ণ ওভারটেক থেকে বিরত থাকা, সড়কের নির্দেশনা ও ট্রাফিক সিগন্যাল যথাযথভাবে অনুসরণ করা এবং নির্ধারিত গতিসীমার মধ্যে গাড়ি চালাতে হবে। পাশাপাশি ট্রাফিক আইন মেনে চলা, নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখা এবং অসতর্ক ও বেপরোয়া গাড়ি চালানো থেকে বিরত থাকা প্রয়োজন। তাহলেই ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়েতে দুর্ঘটনা অনেকাংশে কমিয়ে আনা সম্ভব।

মাদক সেবনের সরঞ্জাম

ওই এলাকায় অভিযান পরিসীলনা করা হয়। এ সময় বাদশা গাজীর কাজ থেকে দুটি ইয়াবা ট্যাবলেট, ইয়াবা সেবনের সরঞ্জাম ও দেশি অস্ত্র উদ্ধার করা হয়। পরে রাজাপুর উপজেলা নির্বাহী কর্মকর্তা (ইউএনও) রিফাত আরা মৌরি ডাম্যমাণ আদালত পরিচালনা করে মাদকদ্রব্য নিয়ন্ত্রণ আইনে বাদশা গাজীকে ছয় মাসের বিনাশ্রম কারাদণ্ড ও ৫০০ টাকা অর্থদণ্ড দেন। রাজাপুর উপজেলা নির্বাহী কর্মকর্তা রিফাত আরা মৌরি বলেন, মাদকের বিরুদ্ধে উপজেলা প্রশাসনের অভিযান অব্যাহত থাকবে। মাদক সেবন ও বিক্রির সঙ্গে জড়িত ব্যক্তিদের বিরুদ্ধে আইন অনুযায়ী ব্যবস্থা নেওয়া হবে।

বেশি দামে সার বিক্রির দায়ে

অফিসার কৃষকের অভিযোগের ভিত্তিতে ফাঁদ মামলা পরিচালনার জন্য সকালে কৃষক পাঠিয়ে সার ক্রয় করান। তাতে দেখা যায় তিন জন সার বিক্রেতা (বিসিআইসি মেইন ডিলার ও ২ জন খুচরা ডিলার) সরকার নির্ধারিত দামের চেয়ে বেশীদামে সার বিক্রি করে। উপজেলা সহকারী কমিশনার (ভূমি) ও নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট সোহাগ মিলু, উপজেলা কৃষি অফিসার মো: মিলন ও ইউনিয়ন পরিষদের প্যানেল চেয়ারম্যানের মো: জামাল হোসেনের উপস্থিতিতে ভাষ্যমান আদালতের মাধ্যমে জরিমানা করেন। উপজেলা কৃষি অফিসার বলেন, এই ধরনের অভিযান চলমান রয়েছে, যাতে কৃষক ন্যায্য মূল্যে সার পায়।আমাদের চেষ্টা অব্যাহত থাকবে।

চরকাসনের যুবকের বুলন্ড

ঘটে। স্থানীয় চিকিদার ফারুক জানান, হাল্লান বিভিন্ন রোগে আক্রান্ত হলে প্রায় ২০/২৫ দিন আগে তাকে বরিশাল হাসপাতাল থেকে অপারেশন করে আনা হয়। এতে তার রোগ নিয়ন্ত্রন না হওয়া এবং সে অনেক টাকার দেনা হয়ে পড়ে। এতে সে মানসিকভাবে ভেঙে পড়ে। ঘটনার রাত্তরে সে তিন সন্তান ও স্ত্রী নিয়ে ঘুমিয়ে পড়ে। সকলের অজান্তে বৃহস্পতিবারের রাত্রে নিজ বাড়ির অদূরে নাজিমের স্ব-মিলের পাশে গাছের সংগে গণায় ফাঁস দেয়। স্থানীয়রা দেখে পরিবারের লোকজনকে খবর দেয়। শশীভূষণ থানা অফিসার ইনচার্জ জানান, স্থানীয় চিকিদার সংবাদ দিলে লাশ উদ্ধার করা হয়। তবে পরিবারের পক্ষ থেকে কোন অভিযোগ না থাকায় লাশ পোষ্ট মর্টেমে না পাঠিয়ে পরিবারের জিম্মায় দেয়া হয়েছে।

বেতাগীতে বিদ্যুৎস্পৃষ্ট

অজ্ঞান হয়ে পড়েন। পরে পরিবারের সদস্যরা দ্রুত তাকে উদ্ধার করে বেতাগী উপজেলা স্বাস্থ্য কমপ্লেক্সে নিয়ে গেলে কর্তব্যরত চিকিৎসক পরীক্ষা-নিরীক্ষা শেষে মৃত ঘোষণা করেন। নিহতের পরিবারের সদস্যরা জানান, বহুত্বখানেক আগে সোলায়মান বিরাহবন্ধনে আবদ্ধ হয়েছিলেন। তার এমন আকস্মিক মৃত্যুতে পরিবার ও স্বজনদের মধ্যে গভীর শোকের ছায়া নেমে এসেছে। নিহতের বাবা ওহাব আলী মৌল্লা, সোলায়মান ঘরে বিদ্যুতের ফ্যান চালু করছে গিয়ে হঠাৎ বিদ্যুৎস্পৃষ্ট হয়ে অজ্ঞান হয়ে মাটিতে লুটিয়ে পড়ে। আমরা দ্রুত তাকে হাসপাতালে নিয়ে যাই, কিন্তু চিকিৎসক তাকে মৃত ঘোষণা করেন। এভাবে ছেলেকে হারাতে হবে, তা ভাবিনি। বেতাগী উপজেলা স্বাস্থ্য কমপ্লেক্সের কর্তব্যরত মেডিকেল অফিসার ডা. রুহুল আমিন বলেন, বিদ্যুৎস্পৃষ্ট হয়ে ঘটনাস্থলেই তার মৃত্যু হয়েছে। হাসপাতালে নিয়ে আসা হলে পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে তাকে মৃত ঘোষণা করা হয়। বেতাগী থানার অফিসার ইনচার্জ মো. হারুন-অর-রশিদ বলেন, বিদ্যুৎস্পৃষ্ট হয়ে এক যুবকের মৃত্যুর খবর পেয়ে পুলিশ ঘটনাস্থল পরিদর্শন করেছে। পরিবারের পক্ষ থেকে কোনো অভিযোগ না থাকায় এবং আবেদনের পরিপ্রেক্ষিতে মন্যদানতন্ত্র ছাড়াই লাশ দাফনের অনুমতি দেওয়া হয়েছে। এ ঘটনায় থানায় একটি অপমৃত্যু (ইউডি) মামলা দায়েরের প্রস্তুতি চলছে।

উজিরপুরে ৭ কোটি টাকায় নির্মিত

কাজে লাগছে না। ব্রিজের দুইপাশে রত্নপুর সড়ক ও শৈলক বাজারের সড়কের জমির মালিক আব্দুর রব হাওলাদার অভিযোগ করে বলেন ওই ব্রিজটির দু পক্ষে জমির মালিক তিনি ব্রিজটি নির্মাণের সময় তার জমির উপর দিয়ে সড়ক নির্মাণ করতে দরবেন না বলে জানানো প্রকৌশলী সূত্রত রায় বলেছেন সরকারিভাবে জমি অধিগ্রহণ করে নেবেন। তবে ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ার পর রূপ বদলে যায় প্রকৌশলী সূত্রত রায়ের। জমির মালিকদের কোনো ক্ষতিপূরন দিতে রাজি নয় উল্টো তাদের মামলা দেয়ার হুমকিসহ নানা ভয়াভীতি প্রদর্শন করেন। বিভিন্ন মহলের প্রশ্ন সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের নামে একজন প্রকৌশলী কিভাবে ব্যক্তি মালিকানাধীন জমি অধিগ্রহণ ছাড়াই ব্যবহারের উদ্যোগ নিয়ে পাচ্ছে? নিয়ম অনুযায়ী জমি অধিগ্রহণ করে ক্ষতিপূরণ দেওয়ার পরিবর্তে জমি ব্যবহারের পথ তৈরি করা হলে তা সাধারণ মানুষের সম্পত্তির অধিকারকে প্রমুবিদ্ধ করবে। স্থানীয়রা বলছেন, উন্নয়নের নামে কারও জমি দখল করার সুযোগ নেই। সরকারি প্রকল্প হলেও জমির মালিকের অধিকার ও আইনানুগ প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দায় কি সাধারণ জমির মালিকদের ওপর চাপিয়ে দেওয়া হচ্ছে? স্থানীয়দের দাবি,সংযোগ সড়ক নির্মাণের আগে প্রকল্পের নকশা, জমির দাগ-খতিয়ান, মালিকানা এবং অধিগ্রহণসংক্রান্ত সব নথি প্রকাশ্যে যাচাই করা হোক। পাশাপাশি জমি অধিগ্রহণ ছাড়া কোনো ব্যক্তিমালিকানাধীন জমিতে কাজ শুরু না করার দাবি জানিয়েছেন তারা। তাদের অভিযোগ, বিষয়টি দ্রুত তদন্ত না করলে পরবর্তীতে জমির অস্বাভাবিক প্রক্রিয়া মানতেই হবে। এ ঘটনায় আরও প্রশ্ন উঠেছে, সেতু নির্মাণের সময় সংযোগ সড়কের জন্য প্রয়োজনীয় জমি ও ভূমি ব্যবস্থাপনার বিষয়টি কেন যথাযথভাবে নিশ্চিত করা হয়নি। এখন সেই ঘাটতির দ

